

## Stahlgeschweißte Lenk- und Bockrollen schwere Ausführung



### Artikelbeschreibung/Produktabbildungen



## **Beschreibung**

#### Werkstoff:

Gehäuse aus solider Stahl-Schweißkonstruktion. Räder mit stahlgeschweißtem Radkörper und Extrathane-Laufbelag.

### Ausführung:

Das Gehäuse ist eine solide Stahl-Schweißkonstruktion, Lenkrollengehäuse mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz, Staubund Spritzwassergeschützt, mit Schmiernippel. Räder mit Präzisionskugellager.

#### Hinweis:

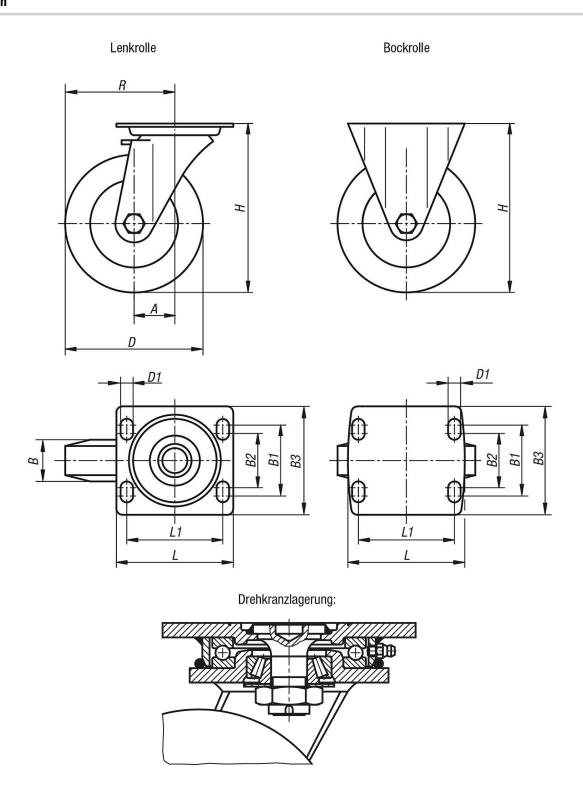
Mittelbolzen eingeschweißt, verschraubt und gesichert. Radachse verschraubt.



## Stahlgeschweißte Lenk- und Bockrollen schwere Ausführung



## Zeichnungen



#### Artikelübersicht

## Stahlgeschweißte Lenk- und Bockrollen schwere Ausführung

Bestellnummer	Benennung	Ausführung 1	Radlagerung	Α	В	B1	B2	В3	D	D1	Н	L	L1	R	Tragfähigkeit kg
B0488.160501	Bockrolle	ohne Feststellsystem	Kugellager	-	50	80	75	110	160	11	205	140	105	-	700
B0488.200501	Bockrolle	ohne Feststellsystem	Kugellager	-	50	80	75	110	200	11	245	140	105	-	1000
B0488.250601	Bockrolle	ohne Feststellsystem	Kugellager	-	60	105	-	140	250	14	305	175	140	-	1350





# Stahlgeschweißte Lenk- und Bockrollen schwere Ausführung

## Artikelübersicht

Bestellnummer	Benennung	Ausführung 1	Radlagerung	A I	3 B	1 B2	2 B3	D	D1	Н	L	L1	R	Tragfähigkeit kg
B0488.16050	Lenkrolle	ohne Feststellsystem	Kugellager	55 5	0 8	75	110	160	11	205	140	105	135	700
B0488.20050	Lenkrolle	ohne Feststellsystem	Kugellager	60 5	0 8	75	110	200	11	245	140	105	160	1000
B0488.25060	Lenkrolle	ohne Feststellsystem	Kugellager	75 6	0 10	5 -	140	250	14	305	175	140	200	1350
B0488.160502	Lenkrolle	mit Feststellsystem stop-top	Kugellager	55 5	0 8	75	110	160	11	205	140	105	135	700
B0488.200502	Lenkrolle	mit Feststellsystem stop-top	Kugellager	60 5	0 8	75	110	200	11	245	140	105	160	1000
B0488.250602	Lenkrolle	mit Feststellsystem stop-top	Kugellager	75 6	0 10	5 -	140	250	14	305	175	140	200	1350